



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

Музей «Пожарная охрана Вятки»

История кировского музея начинается с 1986 года. За все годы его посетило более 200 тысяч посетителей.

Экскурсия, как правило, начинается со звона начищенного до блеска набатного колокола, уникального творения 19 века, слободских мастеров - братьев Бакулевых. Такие колокола вывешивались на пожарных каланчах для оповещения о пожаре.

Непременный интерес и желание примерить вызывают издававшие виды пожарные каски прошлых лет, обязательный элемент боевой формы пожарных всех времен.

Одна из основных экспозиций музея - причины и последствия пожаров. Это обгоревшие теле-видео аппаратура, обогреватели, современные телефоны, утюги, ставшие причиной пожаров. Здесь же экскурсовод объясняет, как предотвратить беду и правильно вести себя в различных ситуациях в случае возникновения пожара.

Неизгладимое впечатление на взрослых и детей производит историческая диорама «Пожар в Котельниче.1926 год», которая позволяет прочувствовать всю тяжесть трагедии.

В музее посетители могут узнать подробности ликвидации железнодорожной катастрофы на станции Поздино 5 февраля 2014 года.

Часть экспозиций знакомит с работой современной пожарной охраны, организацией пожарного дела, техникой и автоматикой. В видеозале демонстрируются фильмы на противопожарную тематику.

Музей находится на территории учебно-спасательного центра «Прометей». Это позволяет посетителям побывать в учебно-тренировочном комплексе, испытательной пожарной лаборатории, учебном пункте пожарной части, на стадионе, где проходят разные соревнования и конкурсы профмастерства среди пожарных, посетить аллею славы и музей техники под открытым небом. Это образцы пожарных и военных машин 80-х годов: автоцистерны ГАЗ-53 и ГАЗ-66, а также рукавный автомобиль ЗИЛ-157. Здесь установлен памятник незаменимому помощнику пожарной охраны 60-80 годов XX века - мотоциклу "Урал" с мотопомпой МП-800. Изюминкой пожарной экспозиции является конно-бочечный

