



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

---

**Мотоцикл «Урал» с мотопомпой МП-800**

Мотоцикл «Урал» ИМЗ 8.103.10 с мотопомпой МП-800 был незаменимым помощником работников пожарной охраны в 60-80-е годы XX века. Его внедорожные качества и надежность позволяли реагировать на происшествия и производить надзорно-профилактические мероприятия в самых удалённых уголках Кировской области.

Серийный выпуск первой модели мотоцикла («Урал» М-62) начался в 1961 году на Ирбитском мотоциклетном заводе. Его модификации снискали популярность не только в СССР, но и во Франции, Испании, Швеции, Нидерландах, Чили, Венесуэле, Колумбии, Аргентине, США, Канаде, Австралии, Новой Зеландии и Японии.

Мотоцикл оснащался мотопомпой МП-800. Она выпускалась в 60-х годах прошлого века на ленинградском заводе. Мотопомпа буксировалась к месту пожара на автомобиле, а затем на руках. Это было прогрессивное техническое решение в те годы.

#### Технические характеристики мотопомпы МП-800

Мотопомпа в разных модификациях, предназначена для подачи жидкостей к очагу возгорания.

Производительность 850 литров в минуту;

- получаемый напор жидкости до 60 м;

- размер допустимых примесей в воде 8 мм;

- глубина подъема не менее 8 м;

- качественный бензиновый двигатель (20 л.с.) от немецкого производителя, способен работать на бензине А-76;

- насос центробежный; габариты 55x45x55 см и небольшой вес 57 кг.

Оборудование используется в любой местности, в разных климатических условиях, возможно применение и в других отраслях хозяйственной деятельности человека.

Самым большим плюсом можно считать низкую цену. Учитывая большой срок службы, надежность, малые габариты, простоту эксплуатации и обслуживания, огромную производительность. Таким образом можно понять, почему аппарат пользуется уважением со стороны потребителя и некоторые экземпляры работают

